

车位引导系统其原理是首先利用车辆探测器来实时获得车位占用信息。[中央控制器](#)根据预先定义的停车策略对显示屏和引导牌进行相应的显示,用户只需按照指示就可以顺利将车辆停入车位。车位引导系统分为几个模块:车位数据探测模块,中央处理模块,信息发布模块,信息显示模块。这种技术的核心在于车位探测和逻辑判断

车位探测可分为:车牌识别、超声波探测,红外探测, [地感线圈](#)探测等

逻辑判断:由程序编写实现,由于每一个停车场的情况都不同,车流方向都不同,出入口数量等都存在差异,因此,每一个停车场的车位引导系统都是特定的定制系统,因此,该模块成为该系统的核心竞争点。

通过对停车场内部各车位的停车状态进行检测,将停车状态信息通过管理器上传到数据转换器,再由数据转换器汇总到引导[监控系统](#),分析处理停车状态数据,并在引导信息屏中(LED)发布空车位信息,引导司机迅速找到停车位,实现轻松停车。

